

**POCIŪNŲ AERODROMO  
SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

**Vilnius**

2007

TVIRTINU:

CIVILINĖS AVIACIJOS

ADMINISTRACIJOS

DIREKTORIUS

\_\_\_\_\_ **K. AURYLA**

2007 m. \_\_\_\_\_ d.

**POCIŪNŲ AERODROMO  
SKRYDŽIŲ INSTRUKCIJA**

## I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Ši instrukcija yra skirta Pociūnų aerodromo ir jam priskirtos aerodromo oro eismo zonos (toliau – ATZ) naudotojams.

2. Pociūnų aerodromas priklauso Kauno parašiutininkų klubui. Aerodrome bazuojasi ir vykdo skrydžius Kauno parašiutininkų klubas, Kauno apskrities aviacijos sporto klubas, UAB „Termikas“, UAB „Sportinė aviacija“, UAB „Nerka“, Kauno aeroklubas, bei Lietuvos orlaivių savininkų ir pilotų asociacijos orlaiviai.

3. Už aerodromo eksploataciją, ir atitikimą Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiesiems reikalavimams atsakingas Kauno parašiutininkų klubo vadovas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

4. Nuolat naudotis aerodromu gali ir kitos įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos ar fiziniai asmenys, vadovaudamiesi šios instrukcijos reikalavimais, kitais Lietuvos Respublikos teisės aktais bei turintys aerodromo savininko ar jo įgalioto asmens leidimą.

5. Orlaivių atskridimo, išskridimo ir stovėjimo aerodrome tvarka aprašyta V skyriuje.

Už skrydžių organizavimą ir skrydžių saugą atsakingi skraidančių orlaivių vadai ir įstatymų nustatyta tvarka įregistruotos aviacijos organizacijos, kurios organizuoja skrydžius Pociūnų aerodrome.

6. Atsakingi asmenys, kai skrydžius vykdo Kauno apskrities aviacijos sporto klubo orlaiviai ir kartu vykdomi antrame punkte įvardintų institucijų orlaivių skrydžiai, už :

6.1. orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą – Kauno apskrities aviacijos sporto klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas kitas atsakingas asmuo (toliau – atsakingas asmuo);

6.2. aerodromo paruošimą skrydžiams – Kauno apskrities aviacijos sporto klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo;

6.3. už šuolių parašiotu organizavimą ir saugą – Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo paskirtas atsakingas asmuo.

7. Atsakingi asmenys, kai skrydžius vykdo Kauno parašiutininkų klubas ir kartu vykdomi antrame punkte įvardintų institucijų orlaivių skrydžiai, išskyrus Kauno apskrities aviacijos sporto klubo orlaivius:

7.1. orlaivių skrydžių organizavimą ir saugą – Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas kitas atsakingas asmuo (toliau – atsakingas asmuo);

7.2. aerodromo paruošimą skrydžiams – Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.

**Pastaba:** Kai skrydžius vykdo 2 punkte nurodytų institucijų OL, tačiau Kauno parašiutininkų klubo ir Kauno apskrities aviacijos sporto klubo OL neskraido, tuomet šių institucijų vadovai skiria asmenis, atsakingus už OL skrydžių organizavimą, ir aerodromo paruošimą skrydžiams. Tokie skrydžiai organizuojami ir vykdomi vadovaujantis Aerodromų naudotojų sąveikos ir atsakomybės paskirstymo instrukcijos nuostatomis.

8. Kitais atvejais už skrydžių saugą atsakingi skraidančių orlaivių vadai.
9. Už teisingos informacijos apie aerodromą pateikimą Civilinės aviacijos administracijai (toliau – CAA) ir VĮ „Oro navigacija“ informaciniuose leidiniuose atsako Kauno parašiutininkų klubo viršininkas arba jo įsakymu paskirtas atsakingas asmuo.
10. Informacija apie aerodromą ir jo oro erdvės struktūrą yra pateikiama VĮ „Oro navigacija“ Aerodromų informaciniame rinkinyje (AIR), internetiniame puslapyje [www.skydive.lt](http://www.skydive.lt) ir [www.pociūnai.lt](http://www.pociūnai.lt)

## II SKYRIUS. AERODROMO DUOMENYS

11. Aerodromas yra 7 km. į rytus nuo Prienų miesto centro.
12. Kauno parašiutininkų klubo adresas:  
Veiverių g. 132, Kaunas LT-46337  
Tel./faksas (8-319) 46700,  
Mob. Tel. (8-698) 10510
13. Aerodromo kontrolės taško (AKT) geografinės koordinatės pagal WGS-84 sistemą:  
11.1 54°39'13" šiaurės platumos;  
11.2 024°03'23" rytų ilgumos.
14. Aerodromo aukštis virš jūros lygio  $H_{\text{aer}} = +197$  pėdos (+60m).
15. Magnetinis nuokrypis 5° (2005).
16. Kilimo ir tūpimo takų (toliau – KTT) magnetiniai kursai (MK), matmenys ir charakteristikos:  
16.1 Kilimo tūpimo takų MK dirbtinio – 040° / 220°; gruntinių 180° / 360°; 090° / 270°;  
16.2 Dirbtinės dangos (asfaltbetonio) KTT matmenys (ilgis, plotis) – 667 m x 18 m;  
16.3 Gruntinių KTT matmenys (ilgis, plotis) – 1100m x 40 m. (su MK 180° / 360°) ir 900 m x 40 m (su MK 090° / 270°).

**Pastaba:** Vykdam mokomuosius skrydžius ir skrydžius su sklandytuvais, paskirtojo skrydžių koordinatoriaus sprendimu, gali būti paruoštas kilimo – tūpimo takas (KTT) prieš vėją, panaudojant tinkamą skraidymams aerodromo dalį.

17. Orlaivių stovėjimo aikštelė (80 m x 30 m) yra vakarinėje skraidymo lauko dalyje. Dangos tipas - asfaltbetonis ir gruntas.
18. Dirbtinės dangos ir gruntiniai KTT paženklinėti vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiaisiais reikalavimais bei Trumpojo kilimo ir tūpimo civilinių aerodromų projektavimo, statybos ir naudojimo specialiuosius reikalavimais.

19. Maksimali leistina orlaivio masė – 6400 kg.
20. Aerodromo pastatų, statinių ir kitų elementų išdėstymas nurodytas 1 priede.

### III SKYRIUS. AERODROMO ORO ERDVĖ

21. Pociūnų aerodromo oro erdvė yra Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno sektoriaus nevaldomojoje oro erdvėje, kurios:
  - 21.1. vertikalios ribos nustatytos nuo žemės paviršiaus iki 2500 pėdų (2 priedas);
  - 21.2. horizontalios ribos apibrėžtos koordinatėmis: 54 41 26N 024 06 59E – apskritimas, 3 jūrmylių (5,6 km) spindulys, ARP centre (54 39 13 N 024 03 23E) – 54 40 32N 023 58 42E – 54 41 47N 024 02 24E – 54 41 26N 024 06 59E.
22. Pilotavimo zonos nurodytos 3 priede.
23. Aerodromo kliūtys nurodytos aerodromo apsaugos zonos kliūčių schemoje (4 priedas).

### IV SKYRIUS. SKRYDŽIŲ VYKDYMAS

24. Aerodrome ir ATZ vykdomi:

- 24.1. skrydžiai sklandytuvais kurie į orą yra keliami orlaivių ir autoišvilktuvo pagalba;
- 24.2. parašiutininkų uždelsto skleidimo šuoliai iki 4000 m. aukščio;
- 24.3. bandomieji skrydžiai sklandytuvais;
- 24.4. akrobatinių orlaivių skrydžiai;
- 24.5. oro balionų skrydžiai;
- 24.6. pilotų mėgėjų skrydžiai;
- 24.7. parasparnių skrydžiai, kurie pakilimui naudoja autoišvilktuvą;
- 24.8. mokomieji skrydžiai.

25. Visi skrydžiai Pociūnų aerodromo oro eismo zonoje (toliau – ATZ), išskyrus akrobatinius, mokomuosius skrydžius ir skrydžius su sklandytuvais turi būti vykdomi pagal aerodromo slėgį, privestą prie jūros lygio (QNH). Orlaivio vadas prieš skrydį turi nustatyti aukščiamatyje aerodromo aukštį virš jūros lygio +197 pėdų (60 m).

**Pastaba:** Kai ATZ skraido nors vienas sklandytuvas ar atliekamas akrobatinis skrydis, kiti OL turi nusistatyti aukščiamatyje aerodromo slėgį (QFE).

26. Skrydžiai aukščiau 5000 pėdų (1500 m.) nuo vidutinio jūros lygio turi būti vykdomi pagal standartinį 1013,2 hPa (QNE) slėgį.
27. Skrydžiai gali būti vykdomi tik dienos metu pagal vizualiųjų skrydžių taisykles (VST).

Aerodrome matomumą galima nustatyti pagal vizualius orientyrus nurodytus 4 priede. Mokomiesiems skrydžiams taikomi meteorologiniai minimumai turi būti nustatyti mokymo organizacijos mokymo vadove, bet negali būti mažesni už VST nustatytus meteorologinius minimumus.

28. Skraidant orlaiviais, naudojami dešinysis arba kairysis skrydžių ratai. Skrydžio aukštis ne aukščiau kaip 1500 pėdų (457 m. ) nuo vidutinio jūros lygio, 400 m. nuo aerodromo paviršiaus. Kartu skraidant orlaiviais ir sklandytuvais, orlaiviai tupia dešiniu ratu, sklandytuvai kairiuoju.

29. Priklausomai nuo vėjo krypties, skraidymų intensyvumo ir pobūdžio, skraidymo ratai organizuojami sekančiai:

29.1. Skraidant sklandytuvais ir lėktuvais, o taip pat orlaiviams vykdantiems parašiutininkų desantavimą ir naudojant KTT 18 ir KTT 90 – sklandytuvai skraido dešiniu ratu, orlaiviai – kairiuoju ratu, o naudojant KTT 36 ir KTT 27 – sklandytuvai - kairiuoju ratu, orlaiviai dešiniu ratu. Skrydžio aukštis ne didesnis kaip 1500 pėdų pagal QNH (5 priedas).

29.2. Skraidant ATZ parasparniais ir orlaiviais: naudojant KTT 18 ir KTT 90 – parasparniai skraido dešiniu ratu, orlaiviai – kairiuoju ratu, o naudojant KTT 36 ir KTT 27 – parasparniai - kairiuoju ratu, orlaiviai dešiniu ratu. Skrydžio aukštis ne didesnis kaip 1500 pėdų pagal QNH ( 6 priedas).

30. Atliekant sklandytuvų ar parasparnių skrydžius su išvilktuvo pagalba, būtina prieš skraidymų pradžią uždaryti dirbtinės dangos KTT (toliau - DKTT), apie tai informuojant Kauno aerodromo Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyrį (žiniavietė – 8-37 399220, faksu 399186 tel.), taip pat DKTT galuose išdėstyti skrydžius ribojančius ženklus.

31. Atliekant parašiutininkų desantavimą iki 1200 m. aukščio, parašiutinio desantavimo metu draudžiama kelti sklandytuvus ar atlikti kitokio pobūdžio skraidymus 1 jūrmylės spinduliu nuo AKT.

32. Atliekant parašiutininkų desantavimą nuo 1200 m. iki 4000 m. aukščio, parašiutinio desantavimo metu draudžiama kelti sklandytuvus ar atlikti kitokio pobūdžio skraidymus 2 jūrmylių spinduliu nuo AKT.

33. Orlaiviai atskrendantys į Pociūnų aerodromą artėja 1500 pėdų aukštyje (pagal QNH). Netrukdydami kitiems OL ir išlaikydami saugų intervalą tarp jų įskrenda į trečio posūkio rajoną (pagal pasirinktą arba kitą OL jau naudojamą KTT) ir atlieka artėjimo tūpti procedūrą pagal OL skrydžių vykdymo vadovą.

34. Sprendimą pakartotiniam artėjimui tūpti priima orlaivio vadas.

35. Kai aerodrome nėra galimybės saugiai atlikti artėjimo procedūros ir nutūpti, įgula turi skristi į atsarginį aerodromą arba lauko aikštelę (6 priedas).

36. Paleidžiant variklius, kylant, tūpiančiam ir statant orlaivį į stovėjimo aikštelę, įgula turi įvertinti vėjo poveikį (greitį, kryptį), atsižvelgiant į orlaivio charakteristikas.

37. Organizuojant skrydžius ne nuo DKTT aerodromo rajone, zonose arba ratais, turi būti išdėti medžiaginiai ženklai.

38. OL riedėjimas į parengiamąjį vykdomas pagal aerodromo kraštines, nekertant gruntinių KTT.
39. Orlaivis gali užimti KTT tik įsitikinęs, kad KTT yra laisvas ir jo planuojamas pakilimas nesutrukdyt išlaikyti saugų intervalą tarp orlaivių.
40. Vykdamas Pociūnų aerodrome akrobatinius skrydžius(i), parašiutininkų desantavimą bei aviacijos sporto varžybų metu taip pat, vykdamas sklandytuvų ar parasparnių kėlimą naudojant autoišvilktuvą, vykdamas mokomuosius skrydžius, kai planuojama dirbti 3 ir daugiau OL vienu metu skiriamas skrydžių koordinatorius.
41. Skrydžių koordinatoriaus pagrindinė funkcija yra stebėti aerodrome ir aerodromo erdvėje judančius OL ir perspėti orlaivių įgulus, kad būtų išvengta incidentų, pavojingų suartėjimų arba radijo ryšio nesupratimo.
42. Skrydžių koordinatorius turi teisę duoti nurodymus įgulai atliekančiai akrobatinį ir mokomąjį skrydį.
43. Skrydžių koordinatorius skiria 2 punkte išvardintų organizacijų vadovai savo įsakymu, o jų bendrą sąrašą tvirtina Kauno parašiutininkų klubo viršininkas. Skrydžių koordinatorius turi pasirašytinai susipažinti su savo pareigybine instrukcija.
44. Skrydžiai virš aerodromo ir pilotavimo zonose vykdomi šiais atvejais:
- 44.1. kai OL yra apskraidomas po techninės priežiūros darbų;
  - 44.2. kai vykdomos avarinio nusileidimo ir ypatingų skrydžio atvejų treniruotės, pagal mokymo organizacijų patvirtintas mokymo programas ir mokymo vadovą;
  - 44.3. kai vykdomi pirmi savarankiški skrydžiai į zoną, reikalaujantys instruktoriaus priežiūros ir jo kontrolės;
  - 44.4. kai vykdomos akrobatinio skraidymo varžybos arba pasiruošimas joms metu;
  - 44.5. kai vykdomas parašiutininkų desantavimas.
45. Siekiant užtikrinti skrydžių saugą Pociūnų aerodromo erdvėje, OL vadas, privalo teikti informaciją apie savo padėtį kitoms įguloms.
46. OL esantis aerodromo erdvėje ar ketinantis įskristi (išskristi) į (iš) ATZ privalo teikti informaciją:
- 46.1. prieš riedėjimą į parengiamąjį, nurodant savo OL pradinę vietą aerodrome;
  - 46.2. prieš KTT užėmimą kilti - nurodyti parengiamąjį, prie kurios stovi OL, taip pat KTT MK ir planuojamo skrydžio pobūdį;
  - 46.3. prieš kilimą - nurodant KTT magnetinį kursą ir planus pakilus;
  - 46.4. išskrendant iš skrydžių rato – nurodyti rato vietą, aukštį (pagal QNH), išskridimo MK ir išskridimo iš rato tikslą (į pilotavimo zoną, į maršrutą ar į kitą aerodromą);
  - 46.5. įskrendant į pilotavimo zoną – pranešant apie darbo pradžią joje bei planuojamą naudoti aukščių diapazoną, pagal QNH;

- 46.6. prieš keičiant naudojamo aukščio diapazoną pilotavimo zonoje - nurodyti naują diapazoną;
- 46.7. baigus darbą pilotavimo zonoje - nurodyti esamą aukštį pagal QNH ir planuojamo įskridimo į skrydžių ratą vietą naudojamam KTT;
- 46.8. kertant aerodromo oro erdvės ribą - nurodyti vietą, aukštį pagal QNH ir MK;
- 46.9. prieš radijo dažnio pakeitimą - informuoti apie kitą dažnį;
- 46.10. prieš įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti planuojamą rato vietą ir aukštį pagal QNH;
- 46.11. įskrendant į skrydžių ratą - nurodyti skrydžių rato vietą ir aukštį pagal QNH;
- 46.12. įskrendant į pasirinkto KTT dešiniojo ar kairiojo rato trečiąjį posūkį - pranešti apie sprendimą vykdyti artėjimo tūpti procedūrą ar kitą manevrą;
- 46.13. tūptinėje - pranešti apie ketinimą tūpti visiškai sustojant arba tūpimą "konvejeriu";
- 46.14. nutūpus informuoti apie KTT atlaisvinimą;
- 46.15. tūptinėje arba nutūpus nedelsiant informuoti kitus orlaivius apie savo plano tūpti pilnai sustojant pakeitimą į tūpimą "konvejeriu" arba priimtą sprendimą nutraukti tūpimo procedūrą ir vykdyti pakartotiną artėjimą tūpti;
- 46.16. kiekviename etape – apie sprendimą keisti savo prieš tai skelbtus planus, prašomos kito orlaivio informacijos, nesaugios, pavojingos ar avarinės situacijos atveju, kad būtų išvengta avarijos arba užtikrinti OL esančio pavojingoje situacijoje pirmenybę tūpti;
- 46.17. prieš 3 min. įskrendant į aerodromo oro erdvę - nurodyti savo MK, vietą ir aukštį, pagal QNH, bei informuoti apie savo atskridimo tikslą (kirsti oro erdvę, nutūpti ar kitą);
- 46.18. įskrendant į ATZ erdvę (kertant ATZ erdvės ribą) - nurodyti įskridimo vietą ir aukštį pagal QNH, bei tolimesnius planus.

47. Rekomendacijos OL įguloms, atskrendantiems į Pociūnų aerodromą:

47.1. klausytis radijo ryšio 122,500 MHz dažniu (arba gavus informacija iš Kauno skrydžių informacijos tarnybos, kad aerodrome vykdomi skrydžiai su sklandytuvais – 125.000 MHz dažniu), siekiant nustatyti kiek orlaivių skraido, kokias užduotis jie vykdo, kokiose vietose ir kokiuose aukščiuose jie yra;

47.2. tiksliai vykdyti 46 punkto reikalavimus.

## **V SKYRIUS. SKRYDŽIŲ ORGANIZAVIMAS IR APRŪPINIMAS**

48. Periodiškai arba nuolat skraidyti Pociūnų aerodromo oro erdvėje gali tik tie orlaiviai, kurių naudotojai ar savininkai turi rašytinį Kauno parašiutininkų klubo viršininko leidimą arba naudotojo sutartį.

49. Vienkartinis leidimas atskristi ar išskristi iš Pociūnų aerodromo oro erdvės laikomas duotu,



jeigu yra įvykdyti šie reikalavimai:

- 49.1. orlaivio vadas (toliau – OV) gerai susipažino su informacija apie aerodromą, kuri paskelbta Aerodromų informaciniame rinkinyje (AIR) arba NOTAM;
  - 49.2. OV tinkamai susipažino su aerodromo skrydžių instrukcija, kuri yra paskelbta internetiniuose puslapiuose: [www.skydive.lt](http://www.skydive.lt) ir [www.pociūnai.lt](http://www.pociūnai.lt);
  - 49.3. įskristi į aerodromo oro eismo zona ir tūpti jame galima tik turint OL radijo ryšio stotį.
  - 49.4. jei orlaivio vadas 122,500 MHz dažniu (arba 125.000 Mhz dažniu, gavus informaciją, kad ATZ vykdomi skrydžiai su sklandytuvais) pranešė apie savo planus įskristi į Pociūnų ATZ likus iki įskridimo 3 min.
50. OV arba jam atstovaujantis asmuo, organizuodamas skraidymus Pociūnų aerodrome arba norėdamas išskristi, privalo:
- 50.1. gauti informaciją apie aerodromo tinkamumą skrydžiams, ar nėra skelbiamų apribojimų telefonu +370 698 10510 (aerodromo viršininkas arba atsakingas asmuo) arba internetiniuose puslapiuose: [www.skydive.lt](http://www.skydive.lt) ir [www.pociūnai.lt](http://www.pociūnai.lt);
  - 50.2. vizualiai nustatyti horizontalų matomumą pagal matomų objektų orientyrus, kurių nuotolis iki stebėjimo taško žinomas ir nustatytas (7 priedas);
  - 50.3. vizualiai ir prietaisais įvertinti kitas faktines meteorologines sąlygas (vėjo greitį, jo kryptį, debesų pado aukštį, temperatūrą, aerodromo slėgį), arba gauti meteorologinę informaciją ir prognozę artimiausioje vietos meteorologijos tarnyboje, arba Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos Aviacinės meteorologijos centre, tel. +370 5 273 9298, faks. +370 5 216 6819;
  - 50.4. įvertinti ornitologinę situaciją aerodrome.
51. Atsakingas asmuo privalo užtikrinti, kad:
- 51.1. skrydžių koordinatoriaus darbo vietoje, kai skraidoma, būtų įjungta pagrindinė radijo stotis dirbanti 122.500 MHz (125.00MHz vykdant skrydžius sklandytuvais) dažniu;
  - 51.2. būtų apžiūrėtas ir įvertintas aerodromo tinkamumas skraidyti ir padarytas įrašas apie jo tinkamumą skrydžiams atitinkamame žurnale;
  - 51.3. įguloms būtų pateikta informacija apie aerodromo parengtį skrydžiams.

## **VI SKYRIUS. ORO ERDVĖ IR ORO EISMO PASLAUGOS**

52. Pociūnų aerodrome skrydžių informacijos paslaugos neteikiamos.
53. Orlaivio įgulos, skraidančios Pociūnų ATZ, privalo teikti informaciją apie save pagal 46 p. reikalavimus.
54. Pociūnų aerodromo šaukinys yra „POCIŪNAI RADIO“, radijo ryšio dažnis – 122.500 MHz.

55. Vykdamt skrydžius su sklandytuvais naudojamas radijo ryšio dažnis yra 125.000 MHz. Apie tai atsakingas asmuo arba skrydžių koordinatorius turi būtinai pranešti Kauno sektoriaus skrydžių informacijos tarnybai.
56. Visi pokalbiai 122.500 MHz ar 125.000MHz radijo dažniu (atitinkamai kuris yra naudojamas) yra įrašomi magnetofono juostoje ar kitoje laikmenoje ir saugomi 30 parų, o įvykus aviacijos įvykiui, saugomi iki tyrimo pabaigos.
57. Skrydžiai Vilniaus skrydžių informacijos regione, Kauno sektoriuje nuo žemės lygio iki 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius). Kauno oro eismo informacijos punkto šaukinys yra KAUNAS INFORMATION, radijo ryšio dažnis – 124.600 MHz.
58. Skrydžiai Kauno aerodromo skrydžių valdymo rajone turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius).
59. Kauno skrydžių informacijos punkto šaukinys yra KAUNAS INFORMACIJA, radijo ryšio dažnis – 124.600 MHz.
60. Kauno prieigų skrydžių valdymo punkto šaukinys yra KAUNAS PRIEIGA, radijo ryšio dažnis – 124.200 MHz.
61. Skrydžiai Vilniaus skrydžių valdymo regione aukščiau 95 skrydžio lygio turi būti vykdomi pagal C klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius). Vilniaus regiono skrydžių valdymo punkto šaukinys yra VILNIAUS CONTROL, radijo ryšio dažnis – 133,300 MHz.
62. Skrydžiai Pociūnų ATZ turi būti vykdomi pagal G klasės oro erdvės klasifikacijos nustatytas sąlygas ir reikalavimus (Lietuvos Respublikos oro navigacijos informacinis rinkinys / AIP ENR 1.4 skyrius). Pociūnų aerodromo skrydžių koordinatorius oro navigacijos paslaugų neteikia.
63. Orlaivių įgulų vadai, planuojantys skrydį į Pociūnų aerodromą išankstinę informaciją apie aerodromo darbo tvarką ir atskridimo sąlygas gali gauti telefonais 868536251 arba 869810510.
64. Mokymo organizacijos vykdančios mokomuosius skrydžius Puociūnų aerodrome, savo darbą organizuoja pagal patvirtinto Mokymo organizacijos Skrydžių vykdymo vadovo reikalavimus.
65. Jeigu skrydis planuojamas Kauno aerodromo skrydžių valdymo rajone arba kitoje valdomoje oro erdvėje, orlaivio vadas turi ne vėliau kaip prieš 30 minučių iki numatyto išskridimo laiko pateikti skrydžio planą į Kauno oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo skyrių (poskyrį) tel.(8-37) 399 220, faksu (8-37) 399 186 ir gauti patvirtinimą apie jo priėmimą.
66. Atitinkamos formos paraiškos oro erdvės rezervavimui turi būti teikiamos VĮ „Oro navigacija“ Oro eismo vadybos skyriui faksu (8-5) 2739275 ne vėliau kaip prieš 8 darbo dienas iki rezervuojamosios oro erdvės nustatymo. Oro eismo vadybos skyrius turi ne vėliau kaip prieš 4 dienas informuoti paraiškos teikėją apie sprendimą rezervuoti oro erdvę.

## VII SKYRIUS. VEIKSMAI YPATINGOMIS SITUACIJOMIS

67. Orlaivio įgula turi pranešti skrydžių koordinatoriui, kai:

67.1. pablogėja meteorologinės ar susidarė kitos pavojingos skrydžiams sąlygos (valdymo, variklio, važiuoklės ar kiti orlaivio sistemų sutrikimai);

67.2. keičia skrydžio kryptį, aukštį, pasitraukia iš pavojingos vietos ar prarado orientaciją.

68. Skrydžių koordinatorius turi:

68.1. Pablogėjus meteorologinėms sąlygoms, organizuoti saugų orlaivių tūpimą savo arba atsarginiuose aerodromuose. Sudaryti sąlygas pirmiausia tūpti sklandytuvams ir orlaiviams, kuriuose mažai degalų ir mažiau patyrę lakūnai;

68.2. susidarius pavojingoms skrydžių sąlygoms, organizuoti saugų orlaivių tūpimą savo aerodrome;

68.3. kai tūpimas Paluknio aerodrome neįmanomas, rekomenduoti įguloms atsarginius aerodromus arba lauko aikšteles;

68.4. tūpiant orlaiviui, kai yra valdymo, variklio, važiuoklės ar kitų sutrikimų bei susidarius avarinei situacijai, į tūpimo vietą siūsti gelbėtojus pagal gelbėjimo darbų planą.

69. Susidarius avarinei situacijai ir esant būtinybei, skrydžių koordinatorius arba atsakingas asmuo turi:

69.1. informuoti vietos priešgaisrinę gelbėjimo tarnybą 01, 112 arba / ir Aeronautikos gelbėjimo koordinacinį centrą (+370 5 273 9112, 273 9125, 273 9185) ar / ir CAA bei savo jėgomis organizuoti gelbėjimo darbus; Avarinis dažnis 121.500 MHz.

69.2. išsiaiškinti su OV, pažeidusiu šią instrukciją, visas aplinkybes ir apie įvykį pranešti CAA ir skrydžius organizavusios organizacijos vadovui.

## VIII SKYRIUS. ORO NAVIGACIJOS INFORMACIJOS TEIKIMAS

70. Oro navigacijos informacijos paslaugas teikia Kauno aerodromo Oro navigacijos informacijos rengimo ir teikimo poskyris (žiniavietė) tel. +370 37 399 220, faksas +370 37 399 186.

Kauno parašiutininkų klubo viršininkas

Kęstutis Milišauskas